

			ČÍSLO SOUPRAVY:
	9/2021	PO PŘIPOMÍNKÁCH	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

generální dodavatel projektu

**ENEX GROUP s.r.o.**

Thunovská 179/12, 118 00 Praha 1

IČO: 27223663, SCHRÁNKA: sd839kg, enex@enexgroup.cz, www.enexgroup.cz



**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**


LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444

IDS: kjee9md

e-mail: moravia@moravia.cz

http://www.moravia.cz

<b>OBJEDNATEL</b>	 <b>Správa železnic, státní organizace</b> v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR LEGNER	VEDOUCÍ TÝMU: ING. ARCH. LUKÁŠ STŘÍTESKÝ	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. TOMÁŠ MALÝ <i>malý</i>	ING. TOMÁŠ MALÝ <i>malý</i>	ING. TOMÁŠ MALÝ <i>malý</i>	
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OSTRAVA	OBEC: BOHUMÍN	
<p align="center"><b>"Výstavba haly pro měřicí vozy pevných trakčních zařízení - Bohumín"</b></p> <hr/> <p>SO 11-10-01 Železniční svršek SO 11-11-01 Železniční spodek</p>		ZAK. ČÍSLO MCO	20 - 067 - 239 - SR
		ÚČEL	DUSP+PDPS
		DATUM	ÚNOR 2021
		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-
Výkaz výměr		ČÁST	POŘ.Č.
		E.1.1	10



**VÝKAZ KUBATUR**  
**SO 11-11-01 Železniční spodek**

**Výkopy**

třída těžitelnosti I ve smyslu ČSN 73 6133

- výkopy z kolejiště - zemina	1561	m <sup>3</sup>
- výkopy z kolejiště - škvára	376	m <sup>3</sup>
- výkop rýhy pro trativody	45	m <sup>3</sup>
- výkop rýhy pro chráničky	17	m <sup>3</sup>
<b>Výkopy zeminy CELKEM</b>	<b>1999</b>	<b>m<sup>3</sup></b>

**Bilance zemin**

- zemina bude odvezena	1999	m <sup>3</sup>
- do odpadu - zemina a kamení obsahující nebezpečné látky (n) 17 05 03	300	t
- do odpadu - výkopová zemina - odkop (o) 17 05 04	3499	t
- do odpadu - směsné stavební a demoliční odpady (o) 17 09 04	338	t

**Pražcové podloží**

- podkladní vrstva ŠD fr. 0/32 (nový materiál)	300	m <sup>3</sup>
- úprava a přehutnění zemní pláně	2850	m <sup>2</sup>
- štěrkodrt stabilizovaná cementem, tloušťka vrstvy po zhutnění 300 mm - ZKPP	68	m <sup>3</sup>

**Vsakovací podélné žebro**

<b>Žebro</b>		
- výkop rýhy pro žebro	45	m <sup>3</sup>
- zásyp rýhy kamenivem fr.16/32	45	m <sup>3</sup>
- geotextilie separační	330	m <sup>2</sup>

**Zarážedlo kolejnicové, nové + osazení**

1 ks

**Zarážedlo zemní, zřízení zemní hrázky a pískové zasypávky**

1 ks

- zřízení zemní hrázky	5	m <sup>3</sup>
- vegetační ochrana - ohumusování tl. 0.10 m	15	m <sup>2</sup>
- písková zasypávka	3	m <sup>3</sup>

**Rušené betonové konstrukce + uložení na skládce**

- stávající šachty, trouby, panely a konstrukce do odpadu (o) 17 01 01	10	t
--	----	---

**Chráničky**

Počet chrániček:	8	ks
Počet víček na chráničky:	16	ks
Celková délka chrániček DN110	100	m
 Výkop	17	m <sup>3</sup>
Hutněný zásyp	16	m <sup>3</sup>
Obetonování C 12/15 - XF3	1	m <sup>3</sup>
Obsyp - štěrkopísek	0.1	m <sup>3</sup>



**VÝKAZ KUBATUR**  
**SO 11-10-01 Železniční svršek**

<b>Žsv. 49E1</b> - nové kolejnice 49E1, <i>nové (popř. regenerované) předpjaté betonové pražce s podkladnicovým tuhým upevněním (upevnění typ K se svěrkami ŽS4), pražce délky 2,42 m o hmotnosti 270 kg s úklonem úložné plochy 1:20, rozd. "c"</i> kolejnicové pole dl. 25 m svažené v BK celkem:		<b>235 m</b>
<b>Žsv. 49E1</b> - užitý kolejový rošt <i>kolejnice 49 E1, bet. pražce SB 5, rozponové podkladnice TR5  svěrky T5 a T6, rozdělení pražců stávající</i> kolejnicové pole dl. 25 m svažené v BK celkem:		<b>300 m</b>
<b>Žsv. 49E1</b> - nové kolejnice 49E1, <i>nové (popř. regenerované) předpjaté betonové pražce s podkladnicovým tuhým upevněním (upevnění typ K se svěrkami ŽS4), pražce délky 2,42 m o hmotnosti 270 kg s úklonem úložné plochy 1:20, rozd. "u"</i> - antikorozní úprava upevňovadel pod zadlážděním kolejnicové pole dl. 25 m svažené v BK celkem:		<b>80 m</b>
<b>Žsv. 49E1</b> - nové kolejnice 49E1, <i>atypické podkladnicové tuhé upevnění (upevnění typ K se svěrkami ŽS4)  uchycení do betonového základu v hale - typ pevná jízdní dráha  závitové tyče + excentrická pouzdra + samojistné matice s dvojitým pružným kroužkem  bez úklonu, osová vzdálenost podkladnic 750 mm</i> kolejnicové pole dl. 25 m svažené v BK celkem:		<b>120 m</b>
<b>počet řezání v koleji</b> - páry (pro kolejnice nutno uvažovat x 2)		<b>43 párů</b>
řezání stávající koleje tvar S49:		35 párů
řezání nové koleje tvar S49:		8 párů
<b>počet svarů v koleji</b> - páry (pro kolejnice nutno uvažovat x 2)		<b>35 párů</b>
svary ve stávající koleji tvar S49 (při opětovné montáži demontovaných polí):		15 párů
svary v nové koleji tvar S49:		20 párů
<b>počet nových kolejnicových styků koleji</b> - páry (pro kolejnice nutno uvažovat x 2)		
tvar S49:		<b>2 párů</b>
spojka profilu S1		8 ks
spojkový šroub tv. S1		16 ks
jednoduchý zajišťovací kroužek		16 ks
<b>lepené izolované styky (LIS) v kolejích</b> - páry (pro kolejnice nutno uvažovat x 2)		<b>4 páry</b>
LIS tv. 49E1 (bez zakalených konců hlav) dl. 6,0 m		4 páry
<b>zřízení bezstykové koleje</b>		<b>750 m</b>
<b>směrová a výšková úprava stávající výhybky provedená strojně</b>		<b>125 m</b>
s dosypáním ŠL (0,1 m <sup>3</sup> na m) - jeden pojezd ASP		12,5 m <sup>3</sup>
<b>směrová a výšková úprava koleje na dřevěných pražcích provedená strojně ASP</b>		<b>75 m</b>
s dosypáním ŠL (0,1 m <sup>3</sup> na m) - jeden pojezd ASP		7,5 m <sup>3</sup>
<b>následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje na bet. pr. - 3. podbití</b>		<b>250 m</b>
s dosypáním ŠL (0,1 m <sup>3</sup> na m)		25 m <sup>3</sup>
<b>nové námezdníky</b>		<b>1 ks</b>
<b>přesun stávajícího námezdníku</b>		<b>1 ks</b>

<b>zřízení drážní stezky</b>	<b>1,250 m<sup>2</sup></b>
ŠD fr. 4/16mm, tl. vrstvy 100 mm	125 m <sup>3</sup>

<b>zřízení kolejového lože</b>	<b>1,400 m<sup>3</sup></b>
fr. 31.5/63 mm - nový materiál	722 m <sup>3</sup>
vyzískaný materiál fr. 31.5/63 mm	679 m <sup>3</sup>

#### DEMONTÁŽ

<b>počet řezání ve stávající koleji - páry (pro kolejnice nutno uvažovat x 2)</b>	
S49: dělení na kolejová pole dl. 25 m	35 párů
<b>počet demontovaných kolejnicových styků (celkem)</b>	<b>4 ks</b>

#### STARÉ KOLEJE:

<b>snesení staré koleje</b>	
snesení, odvoz na montážní základku a následné rozebrání	
	celkem: 537 m
<b>snesení koleje na bet. pr. tv. S49 (bez rozebrání - opětovné použití)</b>	<b>295 m</b>
<b>koleje na betonových pražcích tv. S49:</b>	<b>481 m</b>
<b>koleje na dřevěných pražcích tv. S49:</b>	<b>56 m</b>
<b>odpady ze sneseného roštu:</b>	
šrot kolejnice:	25.2 t
šrot drobné kolejivo:	19.6 t
odpady betonové pražce:	190.4 t
odpady dřevěné pražce:	8.5 t
PE podložky:	0.131 t
pryžové podložky:	0.311 t

<b>odpady - betonový námezník (1 ks)</b>	<b>0.1 t</b>
--	--------------

<b>staré štěrkové lože</b>	
odtěžení celkem (0.2 m pod ložnou plochou praže):	1,000.0 m <sup>3</sup>
<b>- z tohoto objemu:</b>	
lokálně znečištěný štěrk z okolí výhybek (n) 17 05 07	50.0 m <sup>3</sup>
zpět do kolejového lože:	679.0 m <sup>3</sup>
odpad (o) 17 05 08:	271.0 m <sup>3</sup>
	569.1 t